



MINISTERIO DE TRANSPORTE

Paletón

Boletín informativo de la Concesionaria Vial Unión del Sur s.a.s



Edición
No. 28
Nov. 2022

La primera vía de gran
capacidad en Nariño,
¡una realidad!



Cumpliendo el anhelo
del suroccidente colombiano

Panorámica del corregimiento Pedregal, municipio de Imués, luego de su transformación a través de la iniciativa Pedregal Coloreado ejecutada por nuestro Plan de responsabilidad ambiental y social PRAS.



VIGILADO
SuperTransporte



CONCESION
Rumichaca
Pasto



Agencia Nacional de
Infraestructura

Somos el proyecto
de infraestructura vial
más importante del
suroccidente colombiano

Viaducto La Magdalena en el municipio de Tangua, unidad funcional 4.

83km

Corredor Vial Rumichaca - Pasto



CONCESIÓN
**Rumichaca
Pasto**



15.7 km

de rehabilitación entre
Rumichaca y San Juan,
en Ipiales

Incluye 940 m entregados por
INVIAS a la concesión.

61.1 km

de doble calzada entre
San Juan y Catambuco
(25 km totalmente nuevos)

— Antigua Panamericana
calzada sencilla.

5.2 km

de mejoramiento entre
Catambuco y Pasto



En octubre de 2022 cumplimos 7 años desde el inicio del contrato de concesión. Hoy, nuestra vía concesionada beneficia a Nariño y al país, trae progreso y desarrollo para todos, facilitando la movilidad hacia el sur del departamento y entre Colombia y el Ecuador.

Además de los aportes positivos en materia de infraestructura, movilidad y seguridad vial que trae este proyecto, también ejecutamos acciones que buscan la preservación y conservación de la biodiversidad de la región, apoyamos proyectos productivos e iniciativas de las comunidades aledañas, desarrollamos programas con las comunidades indígenas, cumpliendo los acuerdos de consulta previa y preservamos el patrimonio arqueológico de la región.

Así, brindamos progreso y desarrollo integral a la región, entregándole a Nariño su primera vía de gran capacidad al tiempo que le ofrecemos una mejor calidad de vida a las comunidades y sus generaciones futuras.

Ahora, estamos ad portas de iniciar la etapa de operación y mantenimiento. Durante los próximos 20 años de concesión, tendremos el reto principal de promover el cumplimiento de las normas de tránsito, el uso y cuidado adecuado de la doble calzada por parte de los usuarios, la reducción de los accidentes de tránsito y el mantenimiento adecuado de la infraestructura para seguir siendo el conector de vidas y sueños en el suroccidente colombiano y el motor de la competitividad de la región.

El material necesario para su construcción



X 2.2

29.600.000 m3 de tierra removida.
Si se enfilan las volquetas necesarias
para transportar esta cantidad, se recorrería
2.2 veces el diámetro de la tierra.



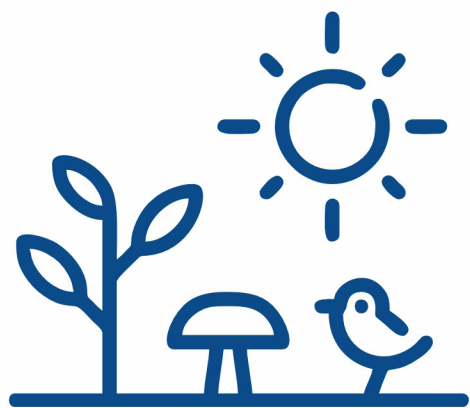
X 49

**Con los 166.000 m3 de mezcla
asfáltica instalada** se podrían llenar
49 piscinas olímpicas.



X 4

28.340 Tn de acero utilizado
nos daría para construir 4 torres Eiffel.



Preservamos la biodiversidad de la región

\$ 31.000 millones invertidos en distintas acciones ambientales para Nariño.



Ejecutamos actividades ambientales de rescate de fauna y siembra de árboles en diferentes puntos del corredor vial.



Como parte de las compensaciones por temas de biodiversidad, veda y otros permisos logramos:

- Sembrar 578 mil árboles de los 644 mil árboles que hacen parte de nuestra compensación ambiental.
- Serán 794 hectáreas para conservación en Imués, Iles, El Contadero, Tangua, Buesaco, Puerres, Guatarilla, Yacuanquer, Tangua, Nariño, Chachagüí y Pasto.
- Las especies sembradas son suministradas por 3 viveros comunitarios que fortalecimos, ubicados en el área de influencia directa.
- Este proceso contempla también 3 años de mantenimiento y 2 años de monitoreo.



También realizamos compensaciones por el uso del agua

- Entregamos 1.164 estufas ecoeficientes que reducen el consumo de leña y mejoran la salud de las familias.
- Sembramos 46 hectáreas de huertos leñeros que reducen la deforestación.
- Adquirimos 56 hectáreas en siete predios para su preservación en el Santuario de Flora y Fauna Galeras.
- Modernizamos y fortalecimos las cuatro estaciones meteorológicas y un equipo de medición del Ideam que se encuentran cerca a nuestro corredor, mejorando el monitoreo climático y la investigación.



Realizamos el rescate y traslado de flora y fauna

- Rescatamos y reubicamos 10.119 plantas epífitas.
- 9.622 individuos de especies de fauna fueron rescatados, reubicados o ahuyentados.



Buscamos el desarrollo integral de las comunidades

Trabajamos en procesos que permitan la integración de todos los grupos poblacionales.



Así Construimos Futuro

- Realizamos 20 voluntariados 'Construimos Futuro' en 4 años.
- Embellecimos 5 centros educativos del área de influencia.
- Más de 600 colaboradores donaron tiempo libre para estas actividades.



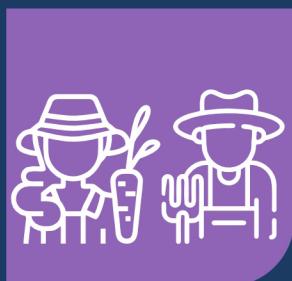
Apoyamos iniciativas productivas

- 95 proyectos fortalecidos.
- 840 familias beneficiadas.
- \$210 millones invertidos.



Capacitamos a las comunidades en temas ambientales, liderazgo, asociatividad, emprendimiento y seguridad vial

- Hemos realizado 650 talleres.
- Capacitamos 25.010 personas.
- 160 participantes de los Círculos de mujeres rurales del sur.
- 327 campañas de seguridad vial realizadas, impactando a 267.527 personas.



Nuestro Plan de Responsabilidad Ambiental y Social enfocado al bienestar de las comunidades

- Transformamos las casetas de venta de flores de siete madres cabeza de hogar del sector Jardines Cristo Rey, en Pasto.
- Embellecimos las casas del corregimiento El Pedregal, como un impulso para su turismo y gastronomía.
- Retiramos 1.176 kg de residuos sólidos con el apoyo a la iniciativa 'La laguna de la Cocha más limpia', liderada por el Centro de Buceo Marlin.



Fortalecemos los lazos de confianza con todos los grupos poblacionales y apoyamos sus iniciativas productivas.



Generamos empleo, formación, experiencia y capacidad instalada



Nos convertimos en el mayor empleador en Nariño y fortalecimos la economía de la región.

- 13.936 de los cuales el 80% residentes del área de influencia del proyecto.
- Realizamos 3.560 formaciones a nuestros colaboradores.
- Vinculamos como contratistas a 916 empresas, 550 de ellas nariñenses.



Preservamos el patrimonio arqueológico de la región



- Recuperamos 357 piezas arqueológicas.
- Construimos una amplia base de datos de información arqueológica, que permitirá profundizar en la historia de las comunidades aledañas.
- Avanzamos en la estructuración de un proyecto para la creación de un museo arqueológico en un punto del corredor, pero será el Instituto Colombiano de Antropología e Historia ICANH quien decida dónde reposarán las piezas encontradas.





Desarrollamos proyectos en beneficio de las comunidades étnicas



Cumplimos los acuerdos de consulta previa

- Firmamos acuerdos con 6 comunidades indígenas del área de influencia.
- Apoyamos proyectos productivos, beneficiando a 1.533 familias.
- Se adquirieron predios que suman aproximadamente 200 hectáreas para la ampliación de sus territorios y el fortalecimiento de su autonomía.
- Financiamos proyectos de construcción:
 - 450 viviendas mejoradas.
 - 39 viviendas nuevas construidas.
 - Construcción de cuatro casas cabildo.
 - Remodelación de dos casas cabildo.
 - Remodelación de un cementerio.
 - Construcción de un observatorio astronómico.
 - Construcción de una cancha sintética.
 - Construcción de placa huella.
- Apoyamos 10 proyectos culturales entre escuelas de música, danza y formación artística para el rescate y pervivencia cultural de las comunidades.
- Financiamos la creación de seis planes de vida y dos guardias indígenas.



Gracias a los acuerdos de consulta previa, las comunidades indígenas mejorarán su calidad de vida y fortalecerán su autonomía.

El ingeniero **William Fernando Camargo Triana** es el nuevo presidente de la **ANI**

El 17 de agosto de 2022 asumió como nuevo presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI el ingeniero William Fernando Camargo Triana, en un acto de posesión que estuvo a cargo del ministro de Transporte, Guillermo Reyes González.

Camargo Triana es ingeniero de la Universidad Pedagógica y Tecnológica de Colombia. En la Universidad Nacional se especializó en Transporte y en la Javeriana hizo una maestría en Planeación Urbana. Actualmente, en la Universidad Benito Juárez cursa un doctorado en Dirección de Proyectos.

“En el gobierno del presidente Gustavo Petro trabajaremos por el bienestar de las colombianas y los colombianos. Impulsaremos el desarrollo de la infraestructura férrea y fluvial, así como la infraestructura social, de educación y salud, además de mantener la inversión y operación de los modos carretero, aeroportuario y portuario. Pero, en especial, trabajaremos para garantizar la seguridad vial en los corredores concesionados del país, porque la vida de nuestros ciudadanos es lo más importante. Llegaremos a las zonas más apartadas, donde la inversión no ha llegado con la celeridad requerida, e impulsaremos regiones más competitivas con una infraestructura de transporte sostenible”, afirmó.

El nuevo presidente de la ANI cuenta con una amplia experiencia en proyectos de movilidad sostenible; en planificación de proyectos viales, rurales, urbanos y regionales; en formulación, diseño, seguimiento e implementación de proyectos relacionados al ordenamiento territorial, la planeación urbana y regional, tránsito, transporte, movilidad y Sistemas Inteligentes de Transporte (SIT).

Asimismo, se destaca su liderazgo en gerencia, estructuración, evaluación, seguimiento y control de proyectos de movilidad, infraestructura y seguridad vial. También ha sido **catedrático de posgrado** en diferentes universidades del país en temas de movilidad, seguridad vial, gerencia de proyectos y logística.

Camargo Triana ha ocupado varios cargos públicos como los de secretario de Movilidad en Cali, subsecretario de Servicios de Movilidad en Bogotá y director del Instituto de Desarrollo Urbano (IDU). También ha sido director de Vías, Transporte y Servicios Públicos de Planeación Distrital en la capital del país, además de asesor y consultor en temas de movilidad, urbanismo, infraestructura y SIT.

Fue gerente del proyecto Vías Inteligentes y acompañó consultorías sobre temas de seguridad vial para la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) y de instrumentos y fuentes de financiación para los municipios de Antioquia.

Antes de asumir como presidente de la ANI, Camargo Triana participó en el empalme entre el Gobierno Duque y el Gobierno Petro, particularmente en las mesas relacionadas con temas de infraestructura de transporte.



Pasos para comunicarte en caso de emergencias o contingencias sobre el corredor vial o área de construcción



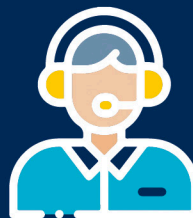
Emergencia



Canales de atención

317 368 2092 - #446

320 240 7269



Receptor

CCO

Dirección administrativa
de gestión del riesgo
de desastres de Nariño

¡Recuerda!

En nuestra vía concesionada tienes derecho a la atención sin costo las 24 horas, los 365 días del año, de los servicios de:



AMBULANCIA



GRÚA



CARRO TALLER



INSPECTOR VIAL

Línea de atención para servicios gratuitos

3173682092 - #446



Oficinas de atención al usuario

Corregimiento de San Juan - Ipiales. Celular: 323 563 9694

Centro de Control de Operaciones CCO vereda Porvenir - Iles. Celular: 317 331 0921

**Oficinas
móviles**

MÓVIL 1

3174275839

Atiende los municipios de Ipiales,
Imués, Iles y Contadero.

MÓVIL 2

3174042366

Atiende los municipios de
Yacuanquer, Tangua y Pasto.



atencionalusuario@uniondelsur.co