# Paletón

Boletín Informativo de la Concesionaria Vial Unión del Sursas

Rumichaca & Pasto





ANLA avala el trazado optimizado entre San Juan – Pilcuán del corredor vial Rumichaca–Pasto



Obras de rehabilitación garantizan un tramo en las mejores condiciones



Evolucionamos con la nueva imagen y Paletón













#### **Editorial**

#### **Apreciado Usuario:**

El 2017 ha sido un año lleno de retos y proyecciones. La Concesionaria Vial Unión del Sur sigue trabajando por el desarrollo de la región, por ello nos complace darle una buena noticia: la Agencia Nacional de Licencias Ambientales (ANLA) mediante AUTO 0948 del 28 de marzo de 2017, determinó la opción del nuevo trazado entre San Juan y Pilcuán Viejo, como el más viable en el Diagnóstico Ambiental de Alternativas (DAA), dando su aval al inicio del proceso.

Además de celebrar, queremos recordarle que nuestro personal de mantenimiento continúa con las labores que mejoran las condiciones de transitabilidad y seguridad en la Unidad Funcional 5.2 en el tramo comprendido entre Catambuco y Pasto. Estas acciones que son parte de nuestro compromiso con los usuarios del corredor vial, seguirán sumando al gran sueño de entregarle al país una vía de cuarta generación con los más altos estándares internacionales.

Este proyecto fortalecerá la economía nacional y la conectividad de la región, facilitando los movimientos del tráfico de larga distancia con velocidades de diseño de 60 km por hora y brindando seguridad y mejor nivel de servicio de la vía.

Seguimos trabajando de la mano de la comunidad, de la Agencia Nacional de Infraestructura ANI y la Interventoría HMV, para seguir dando grandes pasos en pro del desarrollo y la competitividad de la región y el país.

Cordialmente, Germán de la Torre Lozano Gerente General





Nuestra razón, estar unidos

Carrera 30 A # 12a - 24 B/ San Ignacio CCO PR 38 + 500 vereda El Capulí Teléfono: (+57) 7364584 **Germán de la Torre Lozano** Gerente General Concesionaria Vial Unión del Sur

> Valentín Calderón Gerente Técnico

Miguel Antonio Gómez Preciado Jefe de Mantenimiento

> Mario Arciniegas Zarama Jede de Operaciones

Esmeralda Aguirre

Lisbet Arévalo Ruales Jefe Social

**Anyela Ossa Andrade**Profesional Social y Comunicaciones



## ANLA avala el trazado optimizado entre San Juan – Pilcuán Viejo del corredor vial Rumichaca–Pasto

La Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA), después de realizar una evaluación rigurosa a las alternativas presentadas por la Concesionaria Vial Unión del Sur en el Diagnóstico Ambiental de Alternativas DAA, el 28 de marzo de 2017 dio la viabilidad al trazado optimizado para el tramo San Juan - Pilcuán Viejo.

Al respecto, nuestro Gerente Germán de la Torre Lozano, explicó que la propuesta de esta variante presentada por el Concesionario, fue analizada por la Interventoría y la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) y posteriormente por la ANLA, quien emitió la *no objeción*, debido a que en ese tramo se harán menores cortes a la montaña y por ende hay menor riesgo de derrumbes y menor impacto ambiental.

A su vez, con la variante de San Juan - Pilcuán, se evitarán cierres de largo plazo que limitarían la movilidad de la población por la vía existente y además se eliminan los riesgos en la circulación de los usuarios de la vía. La Concesionaria mantendrá la operación y mantenimiento de la vía existente por toda la duración del contrato, permitiendo una movilidad segura y óptima a lo largo del corredor.





### Actividades ejecutadas para garantizar un tramo en las mejores condiciones

Continuamos con la fase de construcción del proyecto Rumichaca-Pasto en la Unidad Funcional 5.2 que comprende el tramo Catambuco a Pasto y donde se adelantan actividades de parcheo y sello de fisuras sobre la calzada existente.

Este trabajo consiste en la reparación de aquellas zonas que presentan deterioro, haciendo parcheos, los cuales hasta la fecha alcanzan los 600 m3 de mezcla asfáltica y 1.100 metros lineales de sellos de fisuras. Más adelante instalaremos dos sobre carpetas con mezcla asfáltica que garantizan una vía en condiciones óptimas de comodidad y seguridad a nuestros usuarios.

Las demás Unidades Funcionales, las iniciaremos de manera paulatina a medida que se cumplan todos los requerimientos necesarios de cada una de ellas como: los Estudios de Impacto Ambiental - EIA, consulta previa, arqueología preventiva, entre otros; actividades necesarias para la obtención de la licencia ambiental.



### En el corredor Rumichaca-Pasto, garantizamos una movilidad fluida y segura

La Concesionaria Vial Unión del Sur, como parte de sus obligaciones de Operación y Mantenimiento, ejecuta acciones sobre el corredor vial Rumichaca-Pasto encaminadas a garantizar una movilidad fluida y segura para todos los usuarios. Estas acciones consisten en la ejecución de actividades como:

- 1. *Parcheo.* Con el fin de garantizar cero baches, se realizan labores de carácter preventivo y consisten en atender mediante parcheos, aquellos sectores de la vía que presentan algunas deficiencias en el pavimento, lo anterior con el objeto de prevenir la presencia de baches que pueden afectar el normal tránsito de los vehículos.
  - A la fecha se han atendido más de 1.500 m2 de área de pavimento.
- **2.** Atención de deslizamientos: Hemos implementado una serie de estrategias y acciones que han permitido atender los deslizamientos sobre el corredor vial en épocas de altas precipitaciones, por debajo de los tiempos contractuales.
  - En los meses de febrero, marzo y abril de este año se retiraron más de 3.300 m3 de material caído sobre la vía, volumen superior a los 1.398 m3 que se retiraron durante todo el año 2016. Entre las actividades de caracter correctivo están la construcción de muros de contención evitando deslizamientos.
- **3.** *Mantenimiento rutinario:* Mediante nuestras empresas subcontratistas, cuyos empleados son todos vecinos al corredor vial, ejecutamos las siguientes acciones:
  - Rocería de la vegetación aledaña a la vía.
  - Limpieza de las estructuras hidráulicas.
  - Limpieza y reposición de las defensas viales y de las señales verticales.
  - Entre otras actividades encaminadas a tener en óptimas condiciones el corredor vial.
- **4. Demarcación horizontal:** En la actualidad sobre el corredor vial se ejecuta la demarcación horizontal de las líneas amarillas y blancas y la reposición de las tachas reflectivas, lo anterior con el objeto de garantizar una movilidad segura especialmente en horario nocturno y en aquellos sectores donde la presencia de neblina es notable.









### 'Porque todos somos peregrinos, la vida en la vía debemos cuidar'





Una vez más estuvimos presentes y comprometidos con una de las celebraciones más importantes del departamento de Nariño: la Semana Santa. Para ello, junto a la Dirección Administrativa de Gestión del Riesgo de Desastres de Nariño y la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional, lanzamos la campaña 'Porque todos somos peregrinos, la vida en la vía debemos cuidar'.

La iniciativa dirigida a los usuarios del corredor Rumichaca-Pasto, permitió sensibilizar a miles de caminantes sobre la importancia de la seguridad vial y las precauciones que debían tomar los peregrinos a la hora de hacer su recorrido tradicional para llegar al Santuario de Las Lajas.

La celebración terminó de manera exitosa y no se presentó ningún incidente. Continuaremos siendo parte de esta jornada para garantizar la seguridad vial de nuestros usuarios.

#### Continuamos con las socializaciones del proyecto Rumichaca-Pasto



Una de nuestras prioridades es mantener a las comunidades del área de influencia del proyecto informada sobre el proyecto Rumichaca – Pasto, por esa razón, entre febrero y abril de este año, llevamos a cabo cuatro jornadas de socialización, tres de ellas en la ciudad de Pasto y una en el municipio de Ipiales.

En cada uno de los encuentros, contamos con el acompañamiento de funcionarios de la Agencia Nacional de Infraestructura ANI, personal de la interventoría HMV e integrantes del Comité de Veeduría.

Gracias a estas reuniones, los asistentes conocieron las generalidades del proyecto, tiempos de construcción, así como los beneficios que traerá esta mega obra. Reiteramos nuestro compromiso con la región para entregarle una de las mejores vías de Colombia, que optimizará las comunicaciones del suroeste del país hacia la frontera con Ecuador.



#### Evolucionamos con la nueva imagen y Paletón

#### Les presentamos nuestra nueva imagen corporativa





Iniciamos la fase de construcción y con ello nos enfrentamos nuevos retos y desafíos. Por esa razón, transformamos nuestra imagen con el fin de reflejar el compromiso por Nariño y Colombia.

De esta manera, le damos la bienvenida a nuestro personaje corporativo Paletón, un Terlaque Andino (Andigena hipoglauca), ave que se encuentra en la vertiente oriental del macizo colombiano en Nariño.

Según los pobladores del área de influencia del proyecto, representa el equilibrio. Cuando Paletón aparece, la naturaleza se encuentra en perfecta proporción, el agua es más cristalina, las montañas proyectan un verde más intenso y su graznido denota tranquilidad.

#### ¡Bienvenido Paletón!



### Así estamos transformando la infraestructura de Colombia



Consulta aquí nuestro Informe de Gestión 2011-2016:







#### Atención al Usuario

Nuestra oficina de Atención al Usuario se encuentra en el sector del Capulí del municipio de Iles, Ruta Nacional 2501, PR 38+500, en el Centro de Control de Operaciones en el corredor vial Rumichaca – Pasto.

Número de contacto: **3173310921** - Correo electrónico: atencionalusuario@uniondelsur.co Unidades Móviles en los Municipios de Influencia Directa – Indirecta:

Móvil 1: Teléfono de contacto 3174275839, atiende a los municipios de Ipiales, Imues, lles y Contadero Móvil 2: Teléfono de contacto 3174042366, atiende a los municipios de Yacuanquer, Tangua y Pasto

Servicios Gratuitos: **3173682092** 

018000187200 Línea gratuita:









Ambulancia

Grúa

Carro Taller

Inspector vial

Próximamente pondremos a disposición la línea de atención al usuario:

#446







