



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Puente Río Guaitara



Paletón

Boletín informativo de la Concesionaria Vial Unión del Sur...



Edición
No. 15
Agosto 2019

Logramos con éxito el
cierre financiero
para el proyecto
Rumichaca – Pasto



El monto del cierre financiero es de

1,8 billones
de pesos
(575 millones de dólares).



Paso elevado - sector La Magdalena - Tangua



La movilidad es de todos

Mintransporte

A junio de 2019, tenemos cerca de 3.600 personas vinculadas al proyecto Rumichaca - Pasto

Con el cierre financiero contamos con el total de los recursos necesarios para hacer la doble calzada

La obtención del crédito senior que garantiza los recursos para la ejecución del proyecto es el hito más importante para nosotros. La solidez del proyecto Rumichaca - Pasto se ve reflejada en el voto de confianza de la banca internacional y estamos muy satisfechos porque con estas obras e intervenciones vamos a traer desarrollo y bienestar al departamento de Nariño y a Colombia.

En total hemos conseguido 1,8 billones de pesos (575 millones de dólares), aportados por 9 instituciones financieras: Overseas Private Investment Corporation (OPIC), J.P. Morgan y Metlife de Estados Unidos; Banco Santander e Instituto de Crédito Oficial (ICO) de España; Sumitomo Mitsui Banking Corporation (SMBC) y Mitsubishi UFJ Financial Group (MUFG) de Japón; Crédit Agricole de Francia; Bank Of China de China.

Esto se dio, gracias al trabajo responsable que hemos realizado en la construcción de la vía y a la experiencia local e internacional de los socios: Sacyr (de España, con el 60%) y Herdoiza Crespo Construcciones (de Ecuador, con el 40%).

En la actualidad, el proyecto se encuentra en la fase de construcción y presenta a corte de 15 de julio de 2019, un avance general del contrato de 28,6% y un avance de construcción de 26,2%, en donde viene ejecutando intervenciones en aproximadamente 80 frentes de obra, generando 3.594 empleos, directos e indirectos, de los cuales el 75,8% son de la región.

El desarrollo de este proyecto vial demuestra que cuando los nariñenses trabajan unidos y de forma proactiva por los beneficios de la región, es posible realizar obras de infraestructura de alta complejidad con el talento y aporte de toda la comunidad.

Germán De La Torre Lozano
Gerente General

Editorial

Índice

San Juan – Pedregal ya tiene sus cimientos.....	3
Socialización avance tramo San Juan – Pedregal.....	4
Proyecto asegura recursos para su financiación.....	6 y 7
Vamos llegando a la mitad de la obra entre Pedregal y Pasto.....	8
Guaitara, el puente más largo del suroccidente del país.....	9
Patrimonio arqueológico.....	10
Feria obras al parque.....	11

#InfraestructuraQueConecta

Con las obras de infraestructura estamos llevando progreso

mejorando la calidad de vida de los colombianos. Construimos autopistas al servicio de la gente.

Tramo entre San Juan – Pedregal ya tiene sus cimientos

Luego de la obtención de la Licencia Ambiental, otorgada por la Agencia Nacional de Licencias Ambientales -ANLA- mediante resolución N° 2022 del 13 de noviembre de 2018, y las actividades previas de arqueología y protección del medio ambiente, iniciamos la construcción del tramo entre San Juan y El Pedregal.



23 km

doble calzada totalmente nueva entre San Juan y Pilcuán Viejo.

- Municipios y corregimientos
- Vía Rumichaca - Pasto
- Trazado Via existente
- Retorno
- Puente
- Centro de Control de Operaciones



Mostramos a la comunidad los avances del tramo San Juan – Pedregal



La Concesionaria Vial Unión del Sur realizó cuatro reuniones de socialización de avance de obra del tramo San Juan – Pedregal, a las que asistieron comunidad del área urbana y rural. La primera se realizó en la vereda Pilcuán La Recta del municipio de Imués, la segunda fue en casco urbano de Iles, luego estuvimos en la vereda Aldea de María de El Contadero, y concluimos estos recorridos en el corregimiento de San Juan, Ipiales.

En estas jornadas le mostramos a las comunidades que hacen parte del área de influencia del proyecto, los avances en temas sociales, prediales, técnicos, ambientales y de consulta previa. En especial, se destacaron los avances de obra que llevamos en este tramo y las obras que se van a construir.

Estas socializaciones son uno de los espacios que generamos para dialogar con las comunidades, responder a sus preguntas y dar a conocer el avance del proyecto que traerá desarrollo y progreso al sur del país.



Puente Río Guaitara



CONCESIONARIA VIAL
UNIÓN DEL SUR

PROYECTO RUMICHACA - PASTO
asegura recursos para su financiación



1.8 Billones
de pesos

575 millones
de dólares

Monto aprobado

Con el cierre financiero se garantizan las obras e intervenciones que van a traer desarrollo y bienestar al departamento de Nariño y a Colombia.

Este cierre financiero es un hito que demuestra la solidez del proyecto Rumichaca - Pasto, reflejada en el voto de confianza del sistema financiero internacional.



Las entidades **internacionales** con las que se logró el acuerdo son:

OPIC
Overseas Private Investment Corporation

J.P. Morgan

Banco Santander

Metlife

ICO
Instituto de Crédito Oficial

SMBC
Sumitomo Mitsui Banking Corporation

MUFG
Mitsubishi UFJ Financial Group

Crédit Agricole

Bank Of China

Información del proyecto

Beneficios:

Progreso

Movilidad

Seguridad Vial

Empleo

Desarrollo regional

Competitividad

Características



78 km
doble calzada



5 km
mejoramiento



60 km/h
Velocidad de diseño

Estructuras



7 Puentes
vehiculares



17
Retornos



6 Puentes
peatonales



Estabilización de taludes sector Cebadal - Tangua

En este tramo se construyen 33 Km de doble calzada y 5 Km de mejoramiento



Puente Río Guaitara

Guaitara,
el puente más largo del suroccidente del país

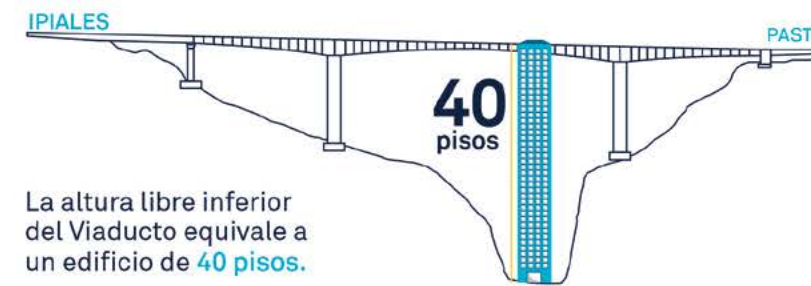


El puente sobre el río Guaitara ha sido por muchos años un ícono en la conectividad entre el departamento de Nariño y Colombia con el Ecuador.

Hoy, se ha convertido en la obra cumbre que conforma la nueva doble calzada Rumichaca – Pasto. Construido con las más altas especificaciones técnicas, el nuevo puente curvo y doble tiene 310 m de largo y se eleva 90 m sobre el río Guaitara.

Llegamos a la mitad de la obra entre Pedregal y Pasto

Los nariñenses han sido testigos de los avances en este tramo, donde ya es posible ver la magnitud de las intervenciones que se realizan en los distintos sectores. Por ello, es grato para la Concesionaria Vial Unión del Sur presentar a los usuarios de la vía y la comunidad en general los avances de este tramo:



La altura libre inferior del Viaducto equivale a un edificio de 40 pisos.



3.187 Ton
Con el acero empleado se podría construir media Torre Eiffel.



Se proyecta que por el nuevo puente Guaitara transiten **11.200 vehículos diarios** en promedio. (proyección año 2040)



9.326 m³

El concreto empleado en su construcción podría llenar alrededor de **4 piscinas olímpicas**

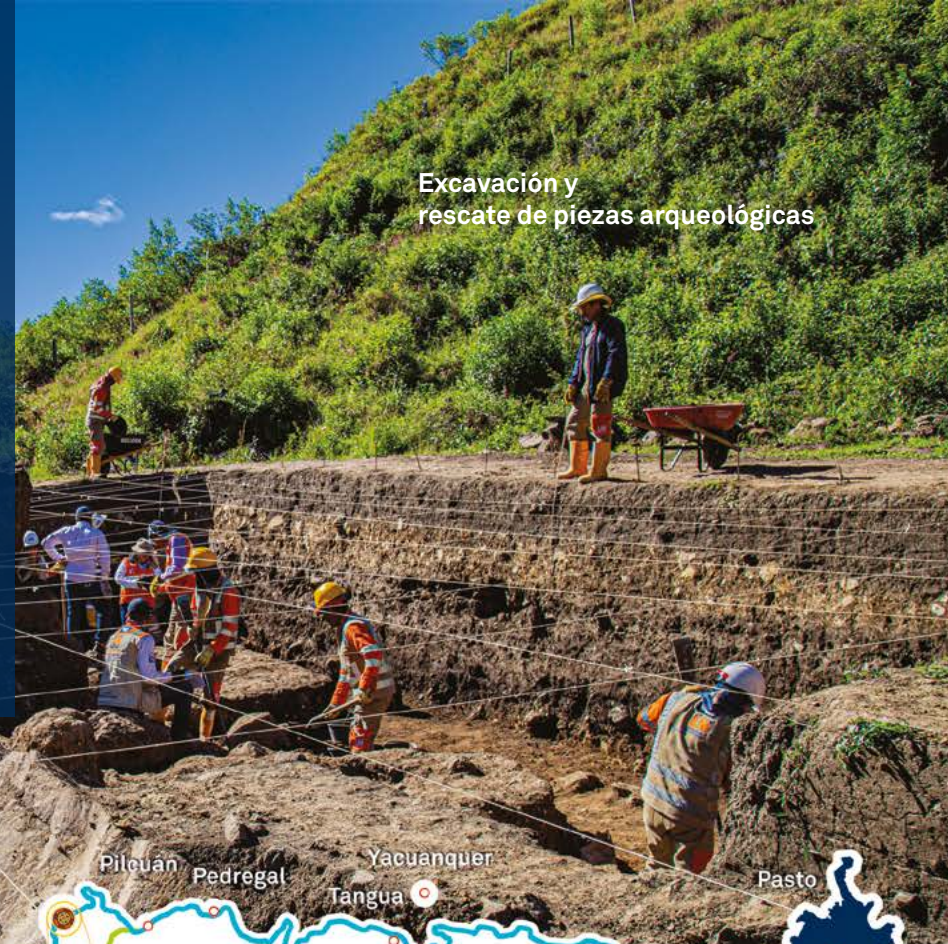


La sección interna del Viaducto podría albergar un **tractocamión de 6 ejes**

Preservamos el patrimonio arqueológico de la región

A través el programa de arqueología, que inició en el 2016, buscamos preservar el patrimonio cultural y arqueológico de las comunidades cercanas al área de influencia de nuestro proyecto.

Excavación y rescate de piezas arqueológicas



Hemos identificado 2 zonas de importancia arqueológica a lo largo de nuestro corredor:



El Porvenir, Iles:
Contexto funerario con 13 tumbas.



Catambuco, Pasto
Contexto funerario con 6 tumbas

En estos sitios realizamos un registro detallado (fotografía, fichas e interpretación) y un análisis en el laboratorio (limpieza, micro excavación, etc.) que permita determinar al conjunto cerámico en el cual pueda asociarse.



Hemos recuperado



200
objetos cerámicos entre: vasijas, urnas, platos, copas, cuencos y ocarinas



50
líticos: mano de moles, metales, maceradores.

Trabajamos bajo 2 licencias arqueológicas otorgadas por el



Son autorizaciones de intervención al patrimonio arqueológico de la nación.

Feria Obras al Parque, días de alegría y diversión para toda la familia



Nuestra iniciativa Obras al Parque ha llegado al corregimiento de San Juan, el municipio de IpiALES y El Contadero, en cuatro versiones distintas, con las que queremos acercar a las comunidades del área de influencia al proyecto de infraestructura más importante que se desarrolla en el departamento de Nariño.

Con la presencia de una de nuestras máquinas, actividades lúdicas, recreativas y culturales para toda la familia, como pintucaritas, globoflexia, arqueología para niños, juegos autóctonos y tradicionales, entre otras, le contamos a las comunidades en qué consiste nuestro proyecto.

Estas ferias son para que las familias nariñenses, y particularmente los niños entre los 5 y 12 años, conozcan de forma divertida la maquinaria que utilizamos, el avance de la construcción, la seguridad vial y todos los beneficios sociales del proyecto doble calzada Rumichaca – Pasto.

Invitamos a todos a disfrutar de un día de aprendizaje y mucha diversión en las ferias Obras al Parque. Entérate de las próximas jornadas a través de nuestras redes sociales.

Obras al Parque





¡Recuerda!

En nuestra vía concesionada, tienes derecho a la atención sin costo las 24 horas, los 365 días del año, de los servicios de:



AMBULANCIA



GRÚA



CARRO TALLER



INSPECTOR VIAL

Línea de atención para servicios gratuitos
31736682092 - #446



Oficinas de atención al usuario

Pasto: carrera 22B # 12 sur 137 Obonuco. Teléfono: + 57 (2) 737 7200, + 57 (2) 737 7129

Oficinas sobre el corredor vial

Corregimiento de San Juan – Ipiales. Celular: 323 563 9694

Vereda el Capulí – Iles. Ruta Nacional 2501. PR 38+500. Centro de Control de Operaciones CCO. Celular: 317 331 0921

Municipio de Iles, casco urbano, barrio Avenida Los Estudiantes. Celular: 320 499 7735.

Municipio de Tangua, casco urbano. PR 58+500. Celular: 323 563 9693

Corregimiento de Catambuco, barrio San Miguel. Celular: 323 563 9704

Oficinas móviles

MÓVIL 1
LÍNEA DE ATENCIÓN
3174275839

Atiende los municipios de
Ipiales, Imués, Iles
y Contadero

MÓVIL 2
LÍNEA DE ATENCIÓN
3174042366

Atiende los municipios de
Yacuanquer, Tangua y Pasto

atencionalusuario@uniondelsur.co



facebook.com/viauniondelsur



[viauniondelsur](https://twitter.com/viauniondelsur)



Unión del Sur

www.uniondelsur.co