











# Superamos el 57% de construcción

Gracias a la entrega, esfuerzo y dedicación de cada uno de nuestros colaboradores, el apoyo de los nariñenses y el compromiso de nuestros socios, en mayo de 2020 alcanzamos el 57% de construcción, demostrando, que este proyecto es una realidad para Nariño y Colombia.

Hasta este punto, hemos logrado grandes objetivos: la apertura de la calzada derecha del puente Guáitara (sentido Rumichaca – Pasto), la unión de los puentes Porvenir, la calzada derecha del puente La Magdalena y la calzada izquierda del Guáitara. Además, la pavimentación de más de 17 kilómetros de doble calzada en la UF 5, en la que ya superamos el 96% de los trabajos y la consolidación de los procesos constructivos de los demás viaductos que conforman la doble calzada, son algunos de ellos.

La doble calzada Rumichaca-Pasto demuestra que cuando los nariñenses trabajamos unidos y de forma proactiva por los beneficios de la región es posible realizar obras de infraestructura de alta complejidad con el talento y aporte de la comunidad.

## **Editorial**

# Índice

Superamos el 57%	.2
Prevención	3
Apoyo a familias	4 y 5
Así avanzamos	6 y 7
Hitos en nuestro proyecto	.8 y 9
Aprende con nosotros	10
ANI	11









# Sigue estas recomendaciones en tu hogar y sitio de trabajo



Lávate las manos cada dos horas, es la manera más efectiva de reducir el contagio



Todos los elementos que compras deben desinfectarse



Usa en todo momento el tapabocas, solo quítatelo al llegar a tu casa y lávalo de inmediato en caso de ser reutilizable



En caso de síntomas gripales, quédate en casa



En la entrada de tu vivienda, cámbiate los zapatos y aplícate alcohol en las manos



Mantén un distanciamiento físico de mínimo 2 metros con otras personas

Tu salud y la de tu familia dependen de tu compromiso.

#EsteVirusLoParamosUnidos

# Familias aledañas al corredor vial Rumichaca – Pasto recibieron nuestra ayuda

En total entregamos 2.500 mercados a las comunidades aledañas del área de influencia del proyecto vial Rumichaca - Pasto, con el objetivo de mitigar los impactos sociales y económicos generados por el COVID-19 en la región.

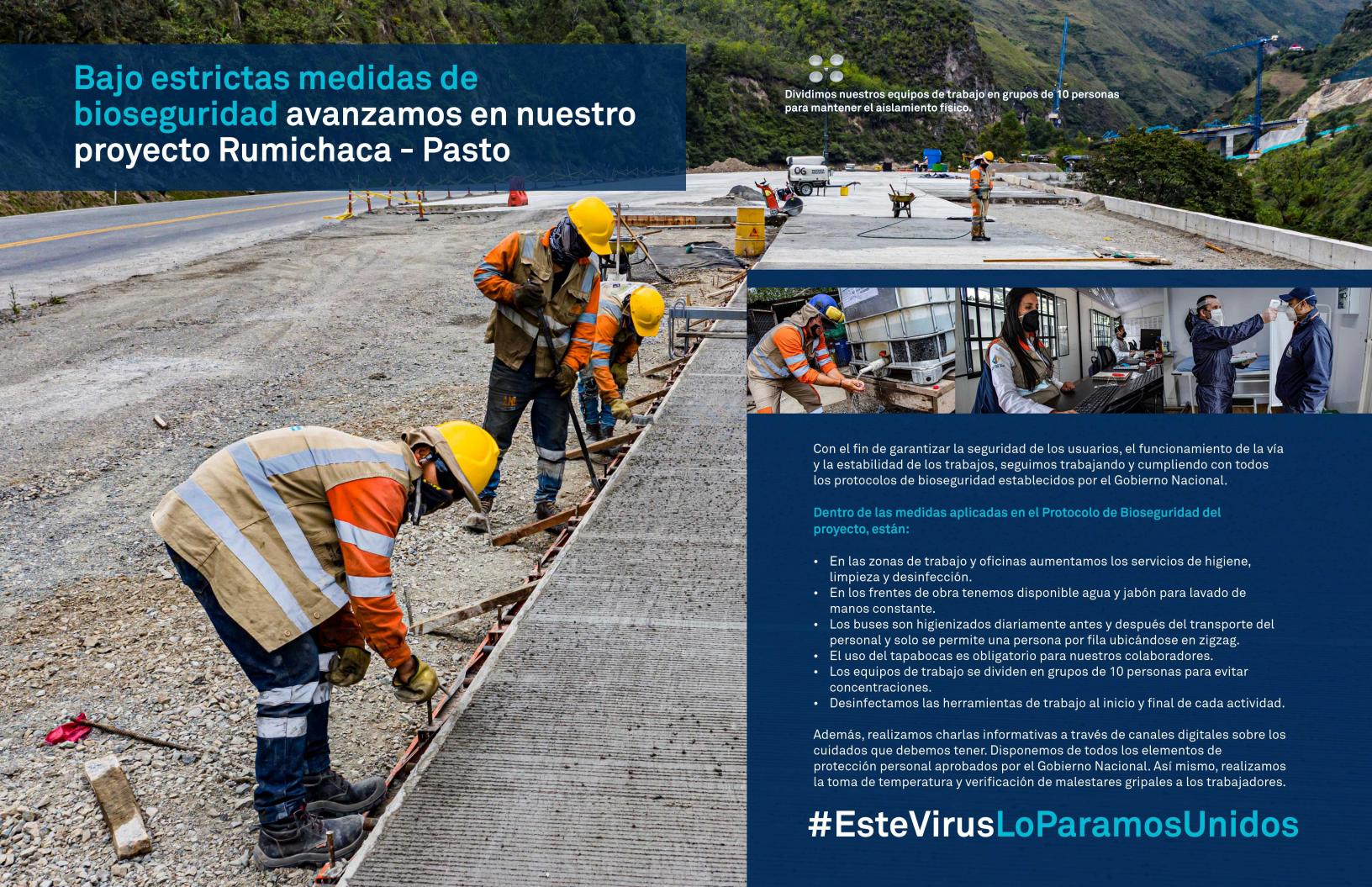
Como nariñenses, nos preocupamos por nuestra comunidad, por ello, como parte del compromiso social con la región y ante el impacto generado por esta cuarentena, hemos querido aportar con una ayuda alimentaria para las familias cercanas al corredor vial Rumichaca-Pasto. Por eso, un grupo de colaboradores del proyecto fue el encargado de llevar estos mercados a 40 veredas y barrios en los que sabemos nuestro aporte es un alivio.

Los mercados llegaron a distintos puntos de los siete municipios del área de influencia del proyecto vial, que fueron identificados de la mano del equipo social de la Concesionaria, quienes conocen y atienden las necesidades de estas familias.



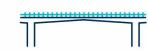
#EsteVirusLoParamosUnidos







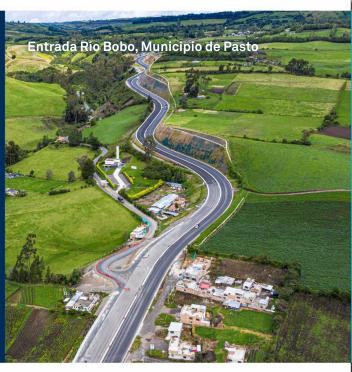




# ¡Logramos tres grandes hitos en nuestro proyecto!

Se trata de la unión de estructuras de tres de nuestros emblemáticos puentes: El Porvenir, la calzada izquierda del puente Guáitara y la calzada izquierda del puente sobre la quebrada La Magdalena.

Hemos superado el 57% de avance de la obra







### **El Porvenir**

Municipio de Iles Unidad Funcional 3.







225 m

Altura: 60 m

Ancho del tablero 21.8 m





1690 Ton 10.860 m3.

## La Magdalena

Municipio de Tangua Unidad Funcional 4.







11.4 m





1.670 Ton 9.310 m3.

50 m



Límites entre Imués y Yacuanquer Unidad Funcional 4.







Longitud: 281 m

90 m

11.4 m



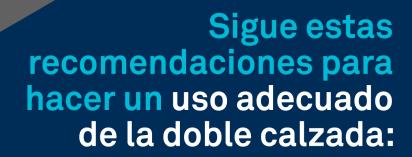


3400 Ton 10.000 m3.

# Conoce los nuevos comportamientos que debemos adoptar en una vía con doble calzada

El corredor vial Rumichaca — Pasto que se construye en el departamento de Nariño, tendrá 62 kilómetros en doble calzada. Con esta nueva infraestructura vial, los usuarios deben adoptar comportamientos que garanticen su seguridad e integridad.

En este nuevo corredor, queremos garantizar la vida de los usuarios y comunidades aledañas y mejorar la movilidad entre Colombia y la frontera con Ecuador, reduciendo los tiempos de recorrido, lo que se traduce en ahorro de recursos.



- Sobre el carril derecho deben movilizarse los vehículos pesados y aquellos que van a baja velocidad
- 2. El carril izquierdo se usa para adelantar
- ×3. Nunca adelante por la derecha
  - 4 Respete los límites de velocidad establecidos
- No se debe transitar sobre las bermas. Este espacio se utiliza exclusivamente para estacionarse temporalmente en casos de emergencia



#AprendeConNosotros



#### **Conectamos a Colombia**

Unimos a nuestros seres queridos gracias a la #InfraestructuraQueConectaVidas

Desarrollamos proyectos de infraestructura de transporte para las futuras generaciones.

Estamos #ConstruyendoPaís.





•¡Recuerda!

En nuestra vía concesionada, tienes derecho a la atención sin costo las 24 horas, los 365 días del año, de los servicios de: Línea de atención para servicios gratuitos 3173682092 - #446















#### Oficinas de atención al usuario

Pasto: carrera 22B # 12 sur 137 Obonuco. Teléfono: + 57 (2) 737 7200, + 57 (2) 737 7129

#### Oficinas sobre el corredor vial

Corregimiento de San Juan - Ipiales. Celular: 323 563 9694

Vereda el Capulí – Iles. Ruta Nacional 2501. PR 38+500. Centro de Control de

Operaciones CCO. Celular: 317 331 0921

Municipio de Iles, casco urbano, barrio Avenida Los Estudiantes. Celular: 320 499 7735.

Municipio de Tangua, casco urbano. PR 58+500. Celular: 323 563 9693

Corregimiento de Catambuco, barrio San Miguel. Celular: 323 563 9704

#### Oficinas móviles

MÓVIL 1 LÍNEA DE ATENCIÓN 3174275839 Atiende los municipios de

Atiende los municipios de Ipiales, Imués, Iles y Contadero MÓVIL 2 LÍNEA DE ATENCIÓN 3174042366

Atiende los municipios de Yacuanquer, Tangua y Pasto

#### atencionalusuario@uniondelsur.co



facebook.com/viauniondelsur





Unión del Sur