



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Paletón

Boletín informativo de la Concesionaria Vial Unión del Sur s.a.s



Edición
No. 21
Feb. 2021



**Entra en operación
el tramo El Porvenir (Iles)
hasta Tangua (UF 3 y 4)
del proyecto Rumichaca-Pasto**

Glorieta elevada Pedregal y puente sobre el río
Guáitara – municipio de Imués.



VIGILADO
SuperTransporte



CONCESION
Rumichaca
Pasto



Agencia Nacional de
Infraestructura

Armado de acero, puente Tablón Alto - municipio de Iles.

Un 2021 lleno de retos y objetivos por cumplir

Para el proyecto Rumichaca – Pasto el 2021 es un año para alcanzar retos importantes y afianzar nuestras relaciones con las comunidades de cara al inicio de la etapa de operación y mantenimiento como Concesionaria.

Iniciamos el año con la entrada en operación de las Unidades Funcionales 3 y 4. Ahora los usuarios cuentan con una vía confortable y segura en doble calzada desde Pilcuán Viejo, en Imués, hasta Catambuco y el mejoramiento entre este corregimiento y Pasto.

Además, para este año tenemos previsto el cierre de los acuerdos de consulta previa con las comunidades indígenas. Gracias al trabajo conjunto con seis resguardos y cabildos, logramos desarrollar proyectos que favorecen a los habitantes de los municipios del área de influencia.

Uno de los grandes hitos a lograr es la finalización de la etapa constructiva y el inicio de la etapa de operación y mantenimiento, teniendo como reto principal el cumplimiento de las normas de tránsito, el uso y cuidado de la doble calzada por parte de los usuarios y la reducción de los accidentes de tránsito. Además, continuaremos los procesos sociales, ambientales y el Plan de Responsabilidad Ambiental y Social.

En este 2021 seguiremos reforzando los protocolos de bioseguridad mientras logramos superar la pandemia por COVID-19 que aún se mantiene.

Índice

Así Avanzamos.....	2
En operación UF 3 y UF 4	3 y 4
Andarás con cuidado.....	5
Trátala bonito	6
Historia de vida	7
Nueva casa de la identidad.....	8
Hayasgos arqueológicos ANI.....	9



CONCESIÓN
Rumichaca
Pasto

#AsíAvanzamos

con la construcción de nuestro proyecto de doble calzada entre el tramo Rumichaca - Pasto.

Intercambiador Sapuyes – municipio de Iles.

85.5%

de avance general
del proyecto



110 mil m³

mezcla asfáltica



cerca
22 millones m³
de tierra removida (Cortes)



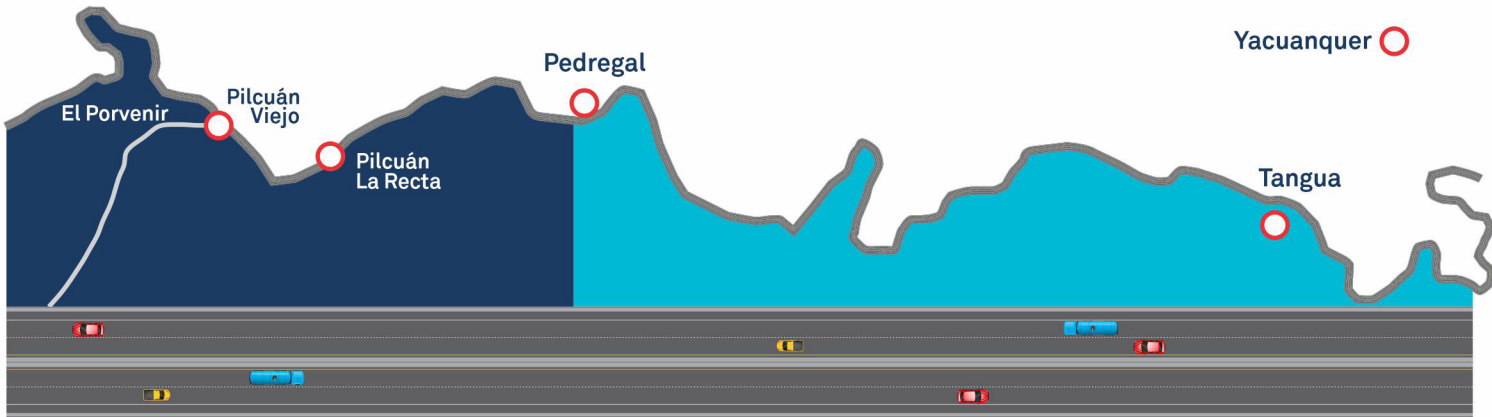
725

Equipos entre maquinaria
amarilla y volquetas.

Cifras corte 15 de diciembre de 2020

Entra en operación el tramo El Porvenir, en Iles hasta Tangua del corredor Rumichaca – Pasto

#AsíAvanzamos con el proyecto de infraestructura vial más importante del suroccidente de Colombia.



UF 3 El Porvenir,
Iles – El Pedregal, Imués
7.31 km
4.5 km totalmente nueva
2.8 km adosada a la existente

- 2 puentes vehiculares
- 3 retornos
- 1 rampa de frenado

Desde El Porvenir hasta Pilcuán Viejo
estará habilitado solo para tránsito local,
mientras terminamos los trabajos entre
San Juan, Ipiales y El Porvenir, para conectar
el trazado totalmente nuevo.

60
Velocidad
de diseño
60 km/h

- Paneles de mensajería variable
- Radares de velocidad informativos
- Cámaras de vigilancia
- Postes SOS para comunicación con el CCO
- Iluminación en retornos y puentes peatonales

UF 4 El Pedregal, Imués - Tangua
15.8 km
4.4 km de doble calzada totalmente nueva
11.4 km de segunda calzada adosada a la existente

- 2 puentes vehiculares
- 2 retornos
- 1 glorieta elevada



23.2 m de ancho

- 4 carriles, 2 por sentido, de 3,65 mts cada uno
- 2 cunetas, 1 por sentido, de 1 m cada una
- 2 bermas externas, 1 por sentido, de 1.8 mts cada una
- 2 bermas internas, 1 por sentido, de 0.5 mts cada una
- 1 separador central de 2 mts.



Doble calzada municipio de Tangua – sector La Magdalena.



Beneficios sociales UF 3 y 4



- Empleo y capacitación**
- Vinculamos laboralmente 1.709 personas
 - Realizamos 729 capacitaciones en temas ambientales, sociales y de Seguridad y Salud en el Trabajo al personal vinculado



- Proyectos productivos**
- Fortalecimos 2 proyectos productivos, beneficiando a 40 personas
 - Apoyamos 9 iniciativas productivas, beneficiando a 140 personas
 - Realizamos 3 capacitaciones y 6 cursos formativos en los que participaron 125 miembros de las comunidades aledañas



- Capacitación a la comunidad aledaña**
- Hemos realizado 31 campañas y 62 capacitaciones de cultura vial con la participación de 6.046 personas
 - Desarrollamos 121 jornadas de educación y sensibilización en temas ambientales, 10 brigadas de salud y 9 jornadas cívico ambientales, beneficiando a 3.515 personas del área de influencia

Culminamos con éxito los trabajos y hemos puesto en operación el tramo comprendido entre la vereda El Porvenir, en Iles y el municipio de Tangua, correspondiente a las Unidades Funcionales 3 y 4 de nuestro proyecto Rumichaca – Pasto, a cargo de la Concesionaria Vial Unión del Sur, liderado por la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI.

“Con la puesta en funcionamiento de estas Unidades Funcionales los usuarios ya pueden disfrutar la vía libre de trabajos de construcción desde Pasto hasta Pilcuán Viejo, en Imués, en ambos sentidos; ahorrándose la mitad del tiempo del recorrido, es decir, 40 minutos. Por su parte, inicialmente el tramo desde El Porvenir hasta Pilcuán Viejo estará habilitado solo para tránsito local mientras terminamos las Unidades Funcionales 1.3 y 2, que conforman un tramo de doble calzada totalmente nuevo”, señaló Germán de la Torre Lozano, Gerente de la Concesionaria Vial Unión del Sur.

En la vía con
doble calzada,
#AndarásConCuidado

¡Utilizarás
los retornos!

¡Transitarás
por el carril
derecho!

¡Verás el
carril libre!

¡No vas a
adelantar
por la derecha!

¡Indicarás
el cambio
de carril!

¡Adelantarás
solo por la
izquierda!

60

¡Respetarás
los límites de
velocidad!

¡No vas a andar
por la berma!

¡Pondrás las
luces de parqueo
para detenerse!

“Trátala
bien bonito”

- La vía Rumichaca - Pasto quedó bien bonitica, pues nos ayuda a llegar más rápido, ahorrar gasolina y que el carrito se mantenga.
- Verás no, pasan unas cosas que dañan la vía, su tránsito y hasta la seguridad de la carretera. Por eso hay que estar pendientes y avisar a la concesionaria cuando suceda esto:

1



Construcciones cerca
de la carretera

2



Daños o huecos
en la vía.

3



Robos de señales
y defensas metálicas

4



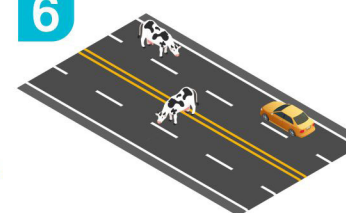
Accidentes de tránsito

5



Vehículos varados

6



Animales atropellados
o en peligro de atropello

7



Irrespeto de las normas
y señales de tránsito

Reportarás al #446 o
al celular 317 368 2092



Integrantes Resguardo Indígena de Iles.

El Resguardo de Iles cuenta con una nueva Casa de identidad

En el marco de los acuerdos de consulta previa firmados entre la Concesionaria Vial Unión del Sur y la comunidad indígena de Iles, se realizó la construcción de la nueva casa cabildo que beneficiará a cerca de 4 mil personas del municipio.

En total son 875 m2, distribuidos así: en el primer piso se encuentran la entrada y cuatro salones y en el segundo piso hay cuatro salones y tres oficinas. La nueva casa de identidad del cabildo tiene forma circular, asemejando a los bohíos en los que vivían sus ancestros, quienes decían que así se conservaba la unidad de las familias. También, gracias a su diseño, permite que el sol llegue siempre al centro de la estructura, creando una conexión directa con el astro.

“Este espacio para la comunidad indígena de Iles significa tener la casa de su identidad, el hogar propio del Cabildo, que fortalecerá nuestros usos, costumbres y cultura. Este es un espacio para todos, no solo para la comunidad indígena, sino para todo el pueblo, por eso debemos aprovecharlo y cuidarlo”, señaló José Elías Morillo, gobernador Cabildo Indígena de Iles.



Nueva casa de la identidad Resguardo Indígena de Iles.

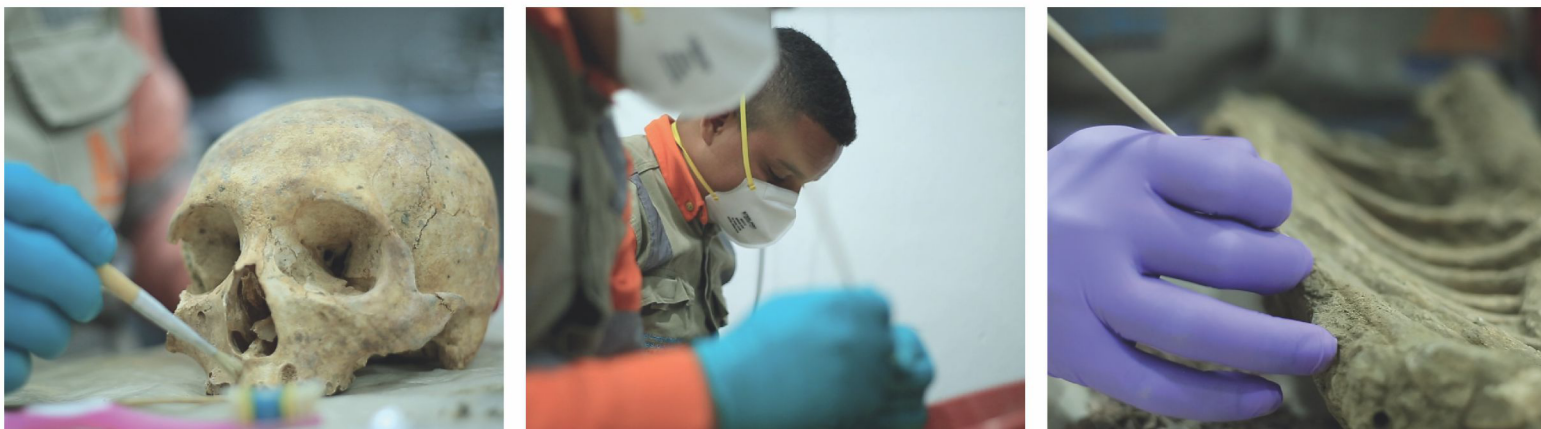
“Por fin estamos haciendo realidad el sueño de tener doble calzada hacia el sur de Nariño”: Hernán Gustavo Martínez

Es pastuso de nacimiento y corazón y conductor de volqueta doble troque en el proyecto desde hace dos años y medio.

Para Hernán, este trabajo le ha generado un cambio muy significativo en su vida, al poder ayudarle con sus estudios a su hijo menor. “Gracias a este trabajo he logrado tener los recursos para que mi hijo siga estudiando Ingeniería en la ciudad de Cali”.

Además, se siente orgulloso de hacer parte del equipo que está construyendo el proyecto de infraestructura vial más importante del suroccidente de Colombia. “Yo pienso que hemos hecho una gran labor para Nariño. Esta obra ha generado cientos de empleos para familias necesitadas de la región y deja un gran legado para esta zona de Colombia, teniendo en cuenta que mejorará la movilidad, el comercio y el turismo. Es una gran vía y una herencia que nos va a quedar de por vida”, concluye.





Hallazgos arqueológicos en los proyectos concesionados

El plan de manejo arqueológico del proyecto **Puerta de Hierro – Cruz del Viso**, concesionado por la **Agencia Nacional de Infraestructura (ANI)**, ha permitido recuperar información cultural de los Montes de María: una zona del país que, hasta hace pocos años, era desconocida y ahora se consagra como patrimonio arqueológico para la identidad nacional.

A sí lo confirma el hallazgo de más de 280 mil piezas en las excavaciones arqueológicas de este proyecto vial, el cual mejorará la conectividad entre los departamentos de Sucre, Bolívar y Atlántico, y, entre estos, con el interior del país.

“Dentro de los hallazgos, predominan flautas en cerámica que dan indicios de lo que hoy conocemos como gaitas y es tan representativo de la tradición musical de municipios como San Jacinto (Bolívar)”, cuenta Julián Gamboa, jefe de Arqueología del proyecto.

Asimismo, se han encontrado herramientas usadas en el manejo y elaboración de tejidos, que dan cuenta de que el manejo de los textiles es una tradición prehispánica asociada a los indígenas Zenú y Malibú que ocuparon la zona, según concluye el experto.

Gracias a estos hallazgos también se evidencia que existieron poblaciones humanas desde 2.000 años atrás en la zona de los Montes de María, que recorre hoy el proyecto 4G Puerta de Hierro – Palmar de Varela y Carreto – Cruz del Viso.

Dentro de los hallazgos más representativos se encuentran asentamientos entre los municipios de El Carmen, San Jacinto y San Juan, que datan del año 1200 d.C. a 1400 d.C. Así como un cementerio de 1.580 d.C. a 1.600 d.C. en Ovejas, Sucre.

“Concluimos que esta población estaba en contacto con los españoles, pues tenían cuchillos, dagas, armas, hierros y esta puede ser una muestra del proceso de resistencia que tuvo la colonización en la zona”, asegura el antropólogo del corredor vial.

Los proyectos apoyados por el Gobierno nacional, a través del Ministerio de Transporte en cabeza de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), cuentan con Programas de Arqueología Preventiva (PAP) para contribuir a la investigación científica y así, identificar y caracterizar los bienes y contextos arqueológicos de sus vías concesionadas.

“En los 202,56 km con los que cuenta el proyecto, hemos podido aportar a la reconstrucción de la historia de los Montes de María y de la región Caribe. Y hemos podido conservar este material en el Museo de San Jacinto, con el que tenemos un convenio desde 2017”, explica la Ministra de Transporte, Ángela María Orozco.



#YaNoEsNormal tratar una gripe en casa.

Si presentas alguno de sus síntomas comunícate con las líneas de emergencia habilitadas para atención de COVID-19.

Línea de atención Instituto Departamental de Salud de Nariño: 305 734 1717

Oficinas de atención al usuario

Pasto: carrera 22B # 12 sur 137 Obonuco. Teléfono: + 57 (2) 737 7200, + 57 (2) 737 7129

Oficinas sobre el corredor vial

Corregimiento de San Juan – Ipiales. Celular: 323 563 9694
Vereda el Capulí – Iles. Ruta Nacional 2501. PR 38+500. Centro de Control de Operaciones CCO. Celular: 317 331 0921
Municipio de Iles, casco urbano, barrio Avenida Los Estudiantes. Celular: 320 499 7735.
Municipio de Tangua, casco urbano. PR 58+500. Celular: 323 563 9693

Oficinas móviles

MÓVIL 1
LÍNEA DE ATENCIÓN
3174275839
Atiende los municipios de Ipiales, Imués, Iles y Contadero

MÓVIL 2
LÍNEA DE ATENCIÓN
3174042366
Atiende los municipios de Yacuanquer, Tangua y Pasto

Concesionaria Vial Unión del Sur
@viauniondelsur
Unión del Sur



atencionalusuario@uniondelsur.co



• ¡Recuerda!

En nuestra vía concesionada, tienes derecho a la atención sin costo las 24 horas, los 365 días del año, de los servicios de:

Línea de atención para servicios gratuitos
3173682092 - #446



AMBULANCIA



GRÚA



CARRO TALLER



INSPECTOR VIAL





Ojo, nos están suplantando, ¡no se deje engañar!

Personas inescrupulosas se están haciendo pasar por colaboradores del proyecto Rumichaca – Pasto, solicitando sumas de dinero en supuestos procesos de contratación.

Le recordamos a toda la comunidad que en los procesos de vinculación laboral NO se realizan cobros de dinero por participar en los procesos de selección, exámenes médicos ocupacionales, certificaciones, cursos de alturas o similares.

Ni la Agencia Nacional de Infraestructuras –ANI, ni la Concesionaria Vial Unión del Sur, ni el Consorcio SH hacen uso de intermediarios para sus procesos de selección y todas nuestras convocatorias son públicas y pueden consultarse en nuestra página web y en las redes sociales del proyecto. Cabe señalar que todos los correos oficiales del proyecto, utilizados para cualquier tipo de trámite, terminan en @uniondelsur.co, @consorciosh.com o @sacyr.com.

Los invitamos a denunciar cualquier hecho irregular ante las autoridades competentes. También lo pueden reportar al correo atencionalusuario@uniondelsur.co o al celular 3173310921