



MINISTERIO DE TRANSPORTE

Paletón

Boletín informativo de la Concesionaria Vial Unión del Sur S.A.S



Edición
No. 29
Feb. 2023

Unidos
25 años

Sección unidad funcional 1.3 sector Culantro – municipio El Contadero.



VIGILADO
SuperTransporte



CONCESION
Rumichaca
Pasto



Agencia Nacional de
Infraestructura



Panorámica unidad funcional 2 entre la vereda La Providencia en El Contadero y la vereda El Porvenir en Iles.



CONCESIÓN
Rumichaca-Pasto

En la vía con doble calzada, **recuerda:**
#NoTeAceleres

La totalidad de nuestro corredor Rumichaca-Pasto inicia su operación y mantenimiento

Con la finalización de las actividades constructivas de la unidad funcional 1, logramos que la totalidad del corredor Rumichaca-Pasto pase a la etapa de operación y mantenimiento hasta el año 2040. A lo largo de este tiempo estaremos presentes para continuar siendo el conector de vidas y sueños de los usuarios, habitantes del área de influencia y toda la población de Colombia que se beneficia con la primera vía 4G del departamento de Nariño.

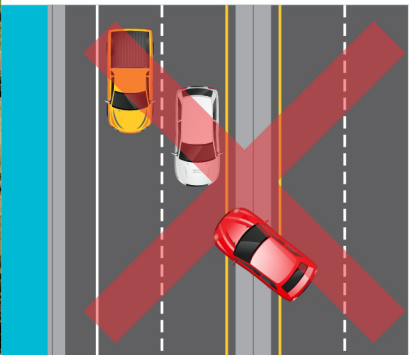
Durante la etapa de operación y mantenimiento continuaremos sensibilizando a todos los actores viales que transitan a diario por nuestra vía, sobre los comportamientos adecuados en una doble calzada, el cumplimiento de los límites de velocidad y de las normas de tránsito. Seguiremos fortaleciendo las jornadas de capacitación en cultura vial con los niños y niñas de las instituciones y centros educativos para que sean ellos los nuevos guías viales en sus comunidades. Así mismo, trabajaremos de la mano con las entidades públicas y privadas del orden local, regional y nacional que tienen como misión la seguridad vial con el objetivo de minimizar los incidentes en el corredor Rumichaca-Pasto.

Continuaremos brindando nuestros programas

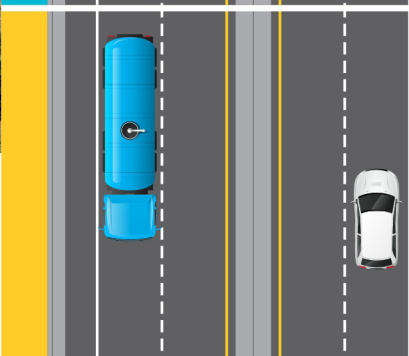
sociales con los cuales estamos fortaleciendo iniciativas productivas, brindado asesoría, capacitando en diferentes temáticas, pero, sobre todo, acompañando y creando lazos de confianza con las poblaciones del área de influencia directa e indirecta.

De igual modo, seguiremos aportando a la conservación ambiental a través de las actividades de compensación que estamos desarrollando con la siembra de árboles y campañas para proteger los recursos naturales de la región.

Así, brindamos progreso y desarrollo integral a la región, entregando a Nariño su primera vía de gran capacidad, al tiempo que le ofrecemos una mejor calidad de vida a las comunidades y sus generaciones.



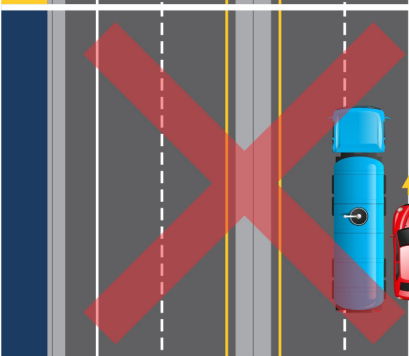
Utiliza los retornos



Transita por el carril derecho



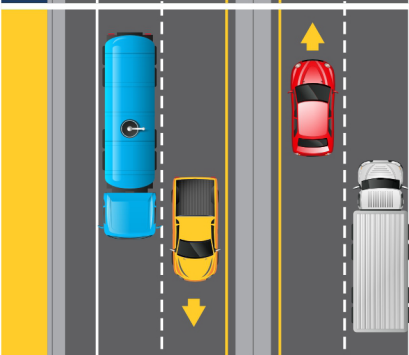
Verifica el carril libre



Nunca adelantes por la derecha



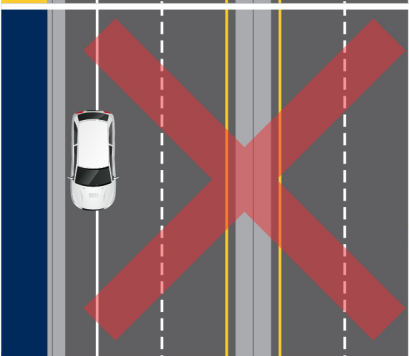
Indica el cambio de carril



Adelanta solo por la izquierda



Respetar los límites de velocidad



No transites por la berna



Al detenerte usa luces de parqueo y señaliza



CONCESIÓN
Rumichaca
Pasto

Durante el 2022 atendimos
a cerca de 7.000 usuarios de la vía
con nuestros servicios gratuitos.



3.710

asistencias
con carro
taller



2.669

traslados
en grúa
a vehículos



463

asistencias
médicas y
traslados en
ambulancias.

El pago del peaje hace posible la operación, el mantenimiento
y la atención de nuestro corredor vial.

Recuerde que, al transitar por nuestra vía, todos los usuarios
tienen derecho a los servicios sin pago adicional de:



Ambulancia



Grúa



Carro taller



Inspector vial

Para solicitar los servicios marca
de manera gratuita
#446 o 317 368 2092



Capacitación a mujeres del municipio de Iles.

Capacitamos a nuestras comunidades fortaleciendo sus competencias

En el tiempo de construcción de nuestro corredor vial Rumichaca-Pasto estuvimos trabajando de la mano con las comunidades del área de influencia a través de los programas sociales en la generación de nuevas capacidades laborales de mujeres y hombres.

Es así como logramos capacitar a cerca de **600** personas en diferentes temáticas que permiten fortalecer las competencias y fomentar alternativas de desarrollo y productividad.



Manejo de maquinaria amarilla



Formación en construcción y afines



Seguridad vial



Contabilidad básica



Servicio al cliente

Ahora nuestra vía cuenta con rampas de frenado

Nuestra vía cuenta con altas especificaciones técnicas en diseño que te ofrecen confort y seguridad al movilizarte, por ello hemos incorporado rampas de frenado sobre el corredor.

Estas estructuras sirven para detener tu vehículo en caso de que presentes fallas en el sistema de frenos. Te presentamos sus características para que las identifiques al momento de movilizarte por la carretera.

Partes de la estructura:



Señales verticales: las encontrarás desde 2 km antes de la rampa.



Línea roja: guía que te dirige hacia la rampa de frenado.



Demarcación horizontal rojo con blanco: indican el ingreso al lecho de frenado.



Delineador: señal vertical de color blanco con rojo que delimita el área de la rampa.



Gravilla: material que al contacto con las llantas reduce la velocidad del vehículo.



Amortiguador de impacto: elemento que se encuentra al final de la rampa y detendrá el vehículo.

¡Recuerda!

En descensos prolongados debes controlar la velocidad frenando con motor.



En caso de una falla con tu sistema de frenos, identifica las señales verticales de ubicación de las rampas de frenado sobre el corredor vial.

1. Sigue la línea roja pintada en el asfalto sobre el carril derecho.
2. Ingresa a la rampa por el carril derecho donde se encuentra la gravilla que permitirá disminuir la velocidad de tu vehículo.
3. En caso que el vehículo no se detenga, debes chocarlo en el amortiguador de impactos.
4. Comunícate con nuestro personal para atender tu incidente.

Nuestro corredor Rumichaca-Pasto es uno de los pioneros en incorporar este tipo de estructuras que contribuyen con la seguridad de los usuarios.

Una vía con tecnología para tu seguridad vial

Todo nuestro corredor cuenta con un sistema informático con **8** paneles de mensajería variable que indicarán cualquier novedad, **14** radares de velocidad preventivos e informativos, **21** cámaras de vigilancia, **31** postes SOS para comunicación con el Centro de Control de Operaciones e iluminación en intersecciones y retornos.

En esta oportunidad te mostramos cómo utilizar algunos elementos y la importancia que representan durante tu recorrido por la vía Rumichaca-Pasto.



Poste S.O.S

En caso de un incidente en la vía, puedes comunicarte con nosotros, solo sigue estas indicaciones:

- Pulsa una sola vez el botón y espera a ser atendido.

Radares de velocidad

Estos dispositivos ubicados a lo largo del corredor vial únicamente informan la velocidad de tu vehículo. En caso de estar excediendo los límites establecidos se genera una alerta con las luces de color rojo sobre el número de la pantalla.



Panel de mensajería variable

Son pantallas informativas con mensajes de interés para los usuarios que indicarán cualquier novedad. Es importante que acates las recomendaciones sobre nuestro corredor.



Integrantes de #GuardianesAmbientales del Centro Educativo Rosal de San Juan - Ipiales.

Cada vez somos más #GuardianesAmbientales

Estamos consolidando esta iniciativa que ya tiene 70 estudiantes entre los 6 y 14 años, de cinco centros educativos ubicados en el corredor vial concesionado.

Los #GuardianesAmbientales aprenden sobre temas relacionados con: flora y fauna silvestre, agua, servicios ecosistémicos, protección de los recursos naturales y reciclaje.

Este proceso formativo ha logrado generar una relación cercana con las comunidades aledañas, siendo una forma de transmitir y resaltar el enfoque de desarrollo sostenible que tiene el proyecto Rumichaca-Pasto en la ejecución de sus actividades, así mismo, hemos fortalecido la responsabilidad y respeto por la protección del medio ambiente de los niños y niñas; quienes se convertirán en los principales replicadores en sus hogares e instituciones.



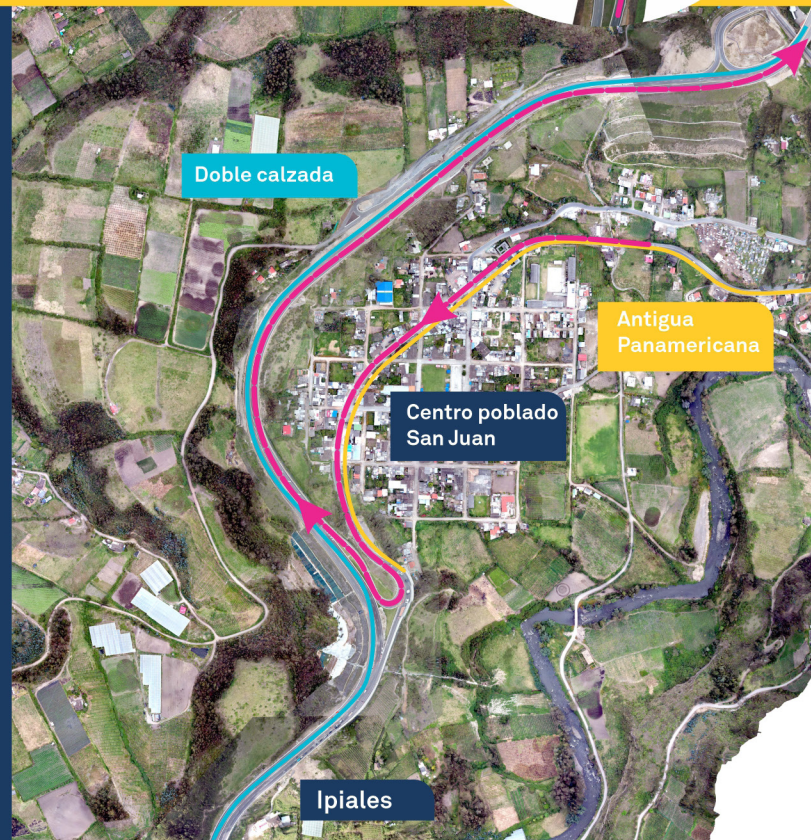
#AprendeConNosotros

Usuarios de nuestra vía de vehículos livianos y pesados, si te encuentras en nuestro corredor vial sobre la antigua Panamericana, sector corregimiento de San Juan y te diriges hacia Ipiales, debes realizar los siguientes movimientos:



Los vehículos pesados que se movilen hacia el municipio de Ipiales deben usar obligatoriamente el retorno ubicado en el PR 24.

Vista aérea del corregimiento San Juan - Ipiales.



Los vehículos livianos que se dirigen hacia Ipiales, deben girar a la derecha.



Puente peatonal corregimiento San Juan - Ipiales.

ANi

Agencia Nacional de Infraestructura



CON LA ENTREGA DEL PROYECTO **RUMICHACA - PASTO** EL GOBIERNO DEL CAMBIO CUMPLE UN HITO PARA LA INFRAESTRUCTURA DEL PAÍS

Con la entrega de aproximadamente **10 kilómetros en doble calzada entre San Juan (Ipiales) y El Contadero y la construcción del puente vehicular Boquerón** finalizan las obras en el proyecto de Cuarta Generación (4G) Rumichaca - Pasto, concesionado por la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI, por lo cual el Gobierno del Cambio marca un hito para la infraestructura del suroccidente del país y facilita la movilidad entre Colombia y Ecuador.

“Constituye una enorme satisfacción entregar este gran proyecto a una región tan importante para el país como lo es Nariño, por lo que representa: su riqueza histórica y cultural. Sin duda, sus obras promueven la Justicia Económica del suroccidente a través de la generación de empleo y el fomento de nuevas oportunidades para las comunidades. Este proyecto tuvo una inversión de \$2.5 billones y generó más de 13.600 empleos. Con esta entrega, el Gobierno de la Vida continúa incentivando la productivi-

dad, el turismo y la agroindustria”, dijo el ministro de Transporte, Guillermo Francisco Reyes González.

Rumichaca - Pasto es un corredor vial de 83 km que mejorará la competitividad, teniendo en cuenta que conecta Pasto y la frontera con Ecuador a través de grandes obras como la doble calzada desde Ipiales (San Juan) hasta Catambuco y de Catambuco a Pasto.

“Con estas obras, en el Gobierno del Cambio generamos resiliencia, conectividad y competitividad. Además de la importante reducción en los tiempos de recorrido de 40 minutos entre el Puente Internacional de Rumichaca y Pasto, se aumenta la velocidad de operación a 60 kilómetros por hora, garantizando una mayor seguridad vial y confort de los usuarios y disminuyendo los costos de operación de los vehículos de carga, lo cual facilita el comercio exterior y la productividad desde el sur hacia el centro del país”, explicó William Camargo Triana, presidente de la ANI.

Las obras benefician a todo el departamento de Nariño y directamente a cerca de 884.000 habitantes de los municipios de Ipiales, Contadero, Iles, Tangua, Yacuanquer, Imués y Pasto.

Pasos para comunicarte en caso de emergencias o contingencias sobre el corredor vial o área de construcción



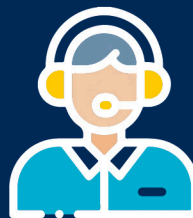
Emergencia



Canales de atención

317 368 2092 - #446

320 240 7269



Receptor

CCO

Dirección administrativa
de gestión del riesgo
de desastres de Nariño

¡Recuerda!

En nuestra vía concesionada tienes derecho a la atención sin costo las 24 horas, los 365 días del año, de los servicios de:



AMBULANCIA



GRÚA



CARRO TALLER



INSPECTOR VIAL

Línea de atención para servicios gratuitos

3173682092 - #446



Oficinas de atención al usuario

Corregimiento de San Juan - Ipiales. Celular: 323 563 9694

Centro de Control de Operaciones CCO vereda Porvenir - Iles. Celular: 317 331 0921

**Oficinas
móviles**

MÓVIL 1

3174275839

Atiende los municipios de Ipiales,
Imués, Iles y Contadero.

MÓVIL 2

3174042366

Atiende los municipios de
Yacuanquer, Tangua y Pasto.



atencionalusuario@uniondelsur.co