



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Paletón

Boletín informativo de la Concesionaria Vial Unión del Sur



Edición
No. 25
Feb. 2022

Con biomantos
fomentamos el
paisajismo de
nuestra vía



VIGILADO
SuperTransporte



CONCESIÓN
Rumichaca
Pasto



Agencia Nacional de
Infraestructura

En 2022 tenemos más objetivos **por** alcanzar en nuestro proyecto Rumichaca - Pasto

Durante el 2021 logramos importantes hitos constructivos y socioambientales, que mejoraron la movilidad y calidad de vida de los habitantes del departamento de Nariño. En 2022 cumpliremos más desafíos en el proyecto de infraestructura vial más importante del suroccidente colombiano, de cara al inicio de la etapa de operación y mantenimiento.

Uno de los grandes hitos a lograr es la finalización de la etapa constructiva. En este momento, avanzamos en las obras de la Unidad Funcional 2, un tramo totalmente nuevo de 12 km entre los municipios de El Contadero e Iles; y en la UF 1.3. entre San Juan, en Ipiales y El Contadero. Estos tramos nos permitirán conectar la actual Panamericana con un trazado de 25 kilómetros totalmente nuevo.

Además, tendremos el inicio de la etapa de operación y mantenimiento, con el reto principal de promover el cumplimiento de las normas de tránsito, el uso y cuidado adecuado de la doble calzada por parte de los usuarios y la reducción de los accidentes de tránsito.

Finalmente, seguiremos fortaleciendo los procesos sociales, ambientales y el Plan de Responsabilidad Ambiental y Social, con los que beneficiamos a las comunidades aledañas al corredor vial.

Índice

#NoTeAceleres.....	2
Fomentamos el paisajismo.....	3
Apoyamos proyectos productivos.....	4
Limpieza subacuática.....	5,6
Investigación climática.....	7
Modernizamos nuestros equipos.....	9
La CVUS se mueve.....	10
ANI	11



Nuestro corredor Rumichaca-Pasto cuenta con radares que únicamente monitorean tu velocidad



La seguridad vial está
en manos de todos
#NoTeAceleres





A la fecha hemos instalado más de 654 mil m² de biomanto a lo largo del corredor vial.



Nora Quenguan Ceballos, de la vereda El Culantro del municipio El Contadero, ha logrado fortalecer su economía familiar gracias al proyecto de fresas.

Con biomantos fomentamos el paisajismo de nuestra vía

A lo largo del corredor utilizamos diferentes tipos de biomantos, una tela extendida a los lados de la vía, con la función de fijar la tierra luego de los cortes que la maquinaria ejecuta en el proceso constructivo.

Actualmente, utilizamos un biomanto producido con fibra de coco que posee alta resistencia y degradación lenta en el tiempo, es biodegradable y se entrelaza con sustancias orgánicas que permiten la adherencia al talud, protegiéndolo contra la erosión.

Una de las ventajas de usar la fibra de coco es que, al descomponerse, se transforma en un sustrato de material fértil que favorece, en un primer momento, el crecimiento de vegetación como pastos y especies herbáceas, y a futuro, coberturas vegetales mayores.

Este geotextil es nuestro aliado en la revegetalización del paisaje, pues sostiene las plantas en su proceso de crecimiento. Además, nos ayudan a recuperar los suelos y representan un avance en el cuidado del medio ambiente.



Apoyamos proyectos productivos de mujeres campesinas

Con la entrega de 2.500 plántulas de fresa certificada, apoyamos la unidad productiva conformada principalmente por mujeres de la vereda El Culantro, del municipio de El Contadero, beneficiando a 10 familias de este sector.

A mediados de 2020, en articulación con el programa de Sena Emprender Rural-SER, identificamos este proyecto productivo que ha beneficiado a Nora Quenguan Ceballos, madre cabeza de hogar y quien junto a sus tres hijos han logrado fortalecer técnicamente su iniciativa y obtener un ingreso adicional para su sustento diario.

En la actualidad se comercializan alrededor de 20 kilos semanales en las veredas y zonas urbanas aledañas al municipio El Contadero

Este proceso hace parte de nuestro programa social de Apoyo a la Capacidad de Gestión Institucional con el que incentivamos la asociatividad entre las comunidades y su crecimiento y desarrollo.



Recuperamos más de una tonelada de residuos sólidos durante la segunda limpieza subacuática:



Entre el 11 y el 15 de noviembre de 2021 realizamos el evento 'la Laguna de la Cocha más limpia, segunda limpieza subacuática', liderada por el Centro de Buceo Marlin, recuperando 1.076 kilogramos de residuos de este cuerpo de agua, el segundo más importante de Colombia.

En la actividad intervenimos 87 mil metros cuadrados subacuáticos, participaron cerca de 150 voluntarios y 50 buzos profesionales, entre ellos un grupo de la Armada Nacional de Colombia, quienes debieron efectuar su labor a una altura superior a los 2.700 metros sobre el nivel del mar.

Durante la actividad, colaboradores de nuestro proyecto participaron como voluntarios en la recolección y separación de residuos.



La laguna de La Cocha es el segundo cuerpo de agua más importante de Colombia, catalogada como un humedal de importancia internacional por la Convención Ramsar.



La limpieza subacuática de la laguna de la Cocha, es una iniciativa del Centro de Buceo Marlin.

Tulio Yela, director del Centro de Buceo Marlin, agradeció a las 28 empresas públicas, privadas y del ámbito internacional que se unieron a esta iniciativa. **"En nombre de los 50 buzos que participamos en esta segunda versión, un agradecimiento especial a la concesión y la Fundación Sacyr"**.

La Concesionaria Vial Unión del Sur y la Fundación Sacyr se vincularon como gestores estratégicos, en cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible. "Esta iniciativa es un aporte más a los compromisos de sostenibilidad que tiene la compañía. No solamente dejaremos una infraestructura vial de alta calidad en el sur del país, también estamos apoyando iniciativas ambientales lideradas por las comunidades", manifestó Germán de La Torre Lozano, Gerente de la Concesionaria.



El Ideam será el encargado del monitoreo de las estaciones hidrometeorológicas.



Nuestro equipo de operaciones está al servicio de los usuarios del corredor vial, las 24 horas del día.

Aportamos a la investigación climática

Ejecutamos el proyecto de fortalecimiento y modernización de las estaciones hidrometeorológicas del Ideam, ubicadas en el corredor vial Rumichaca – Pasto, siguiendo las acciones de inversión por el uso y aprovechamiento del recurso hídrico de fuentes naturales.

Gracias a un convenio firmado entre el Instituto de Hidrología, Meteorología y Estudios Ambientales – Ideam y la Concesionaria Vial Unión del Sur, se mejorará la información hidrometeorológica de las subzonas hidrográficas del río Juanambú y el río Guáitara, generando datos más confiables y permiten el monitoreo del clima en la región y apoyar procesos de investigación.

Estas estaciones, ubicadas en los municipios de Pasto, Tangua, Yacuanquer e Imués, están dotadas con equipos de alta tecnología, los datos son tomados en tiempo real a través del sistema geoestacionario y sirven para medir variables tales como: precipitación, temperaturas máxima y mínima, humedad, radiación, cantidad de nubes y fenómenos especiales, entre otras.



Modernizamos nuestros equipos para mejorar la atención de emergencias en la vía

Con el fin de prestar un mejor servicio en la atención de incidentes en nuestro corredor concesionado, hemos adquirido dos ambulancias totalmente nuevas y equipadas.

Las ambulancias están provistas con insumos medicalizados, sondas nasogástricas, cánulas nasales, máscaras, equipos biomédicos, monitor medicalizado, desfibrilador, aspirador de secreciones, ventilador asistencial y un equipo de rescate de extracción vehicular, entre otros.

Estas nuevas unidades cuentan con el acompañamiento constante de un médico asistencial y un auxiliar de enfermería que garantizan una atención oportuna y adecuada de las emergencias que se presentan en la vía.



La CVUS se mueve

La oficina administrativa de la Concesionaria Vial Unión del Sur está ubicada en el nuevo Centro de Control de Operaciones - CCO en la vereda El Porvenir, del municipio de Iles.



Horario de atención:

Lunes a viernes. 7:30 a.m. – 12:30 p.m.
1:00 p.m. – 5:00 p.m.

¡Te atendemos desde el corazón de nuestra vía!



CONCESIÓN
Rumichaca
Pasto

El Gobierno nacional pone al servicio de los colombianos

157 km de las Vías del Nus, que recorren el nordeste antioqueño.

El Gobierno nacional, a través del Ministerio de Transporte, en cabeza de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), entrega su quinto proyecto de Cuarta Generación, las Vías del Nus, que recorren el nordeste antioqueño y reducen en dos horas la distancia entre Pradera y el Alto de Dolores, mejorando la conexión de este departamento con el Magdalena Medio y los puertos del Caribe.



"Este es otro sueño cumplido. Cuando empezó el Gobierno, el proyecto estaba en un 1% de avance y con el equipo del Ministerio de Transporte y la ANI nos planteamos finalizar esta obra. Ahora me siento orgulloso que en tan solo 18 meses hayamos terminado la quinta vía de Cuarta Generación del país. Un triunfo colectivo, un aliciente para toda la región. Vamos a seguir dándole a Colombia y a Antioquia las vías que se merecen pues es con hechos como queremos seguir transformando al país", dijo el presidente Iván Duque Márquez durante la inauguración del proyecto.

Este proyecto, de 157,4 kilómetros de longitud, contó con una inversión en obra por \$1,2 billones y estima \$2,3 billones más para su etapa de operación y mantenimiento. Sus obras benefician directamente a cerca de 3,3 millones de habitantes de Medellín, Bello, Copacabana, Girardota, Barbosa, Donmatías, Santo Domingo, Santa Rosa de Osos, Cisneros, San Roque y Maceo.

"Lograr una conexión más eficiente de la zona industrial de Antioquia y el paso de la mercancía del suroccidente de Colombia hacia los puertos del Caribe fue una de nuestras prioridades; por eso, a través de la ANI, impulsamos este proyecto para conectar mejor a Medellín con el nordeste antioqueño y con Puerto Berrio", aseguró Ángela María Orozco, ministra de Transporte.

Este proyecto de 4G cuenta con una megaobra de infraestructura, el Túnel de la Quiebra, compuesto por tubos de 4,2 km, y que tuvo una inversión por \$683.607 millones. Su trayecto genera una reducción de 45 minutos en tiempos de recorrido entre los corregimientos antioqueños de Santiago y El Limón.

"El nuevo túnel va paralelo al histórico de La Quiebra, que fue construido en 1929 como parte del Ferrocarril de Antioquia en la línea Medellín-Puerto Berrio. Esta obra es un desafío en la medida en que se construyó sobre rocas de grandes dimensiones y a una profundidad de 450 metros; para esto fue necesario excavar aproximadamente un millón de metros cúbicos de roca", explica el presidente de la ANI, Manuel Felipe Gutiérrez.



El proyecto Vías del Nus

generó 5.564 empleos directos durante su etapa de construcción.



• ¡Recuerda!

En nuestra vía concesionada tienes derecho a la atención sin costo las 24 horas, los 365 días del año, de los servicios de:



AMBULANCIA



GRÚA



CARRO TALLER



INSPECTOR VIAL

Línea de atención para servicios gratuitos

3173682092 - #446



Oficinas de atención al usuario

Corregimiento de San Juan – Ipiales. Celular: 323 563 9694

Vereda el Capulí – Iles. Ruta Nacional 2501. PR 38+500,

área de servicios Celular: 317 331 0921

Municipio de Iles, casco urbano, barrio Avenida Los Estudiantes. Celular: 320 499 7735.

Oficinas móviles

MÓVIL 1

LÍNEA DE ATENCIÓN

3174275839

Atiende los municipios de
Ipiales, Imués, Iles
y Contadero

MÓVIL 2

LÍNEA DE ATENCIÓN

3174042366

Atiende los municipios de
Yacuanquer, Tangua y Pasto

atencionalusuario@uniondelsur.co



Concesionaria Vial Unión del Sur



@viauniondelsur



Unión del Sur

www.uniondelsur.co